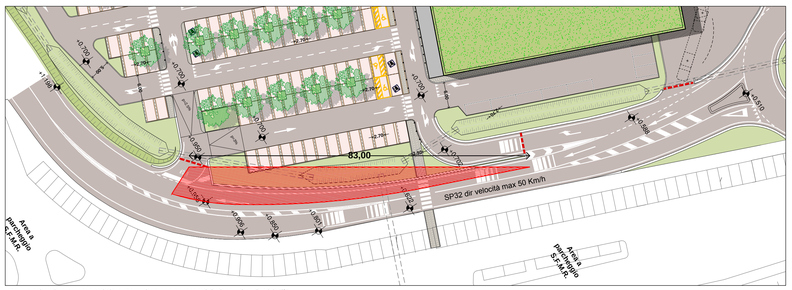
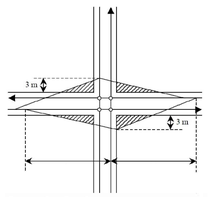


DETTAGLIO 1 : TRIANGOLI DI VISIBILITA' IMMISSIONE SU SP32 dir

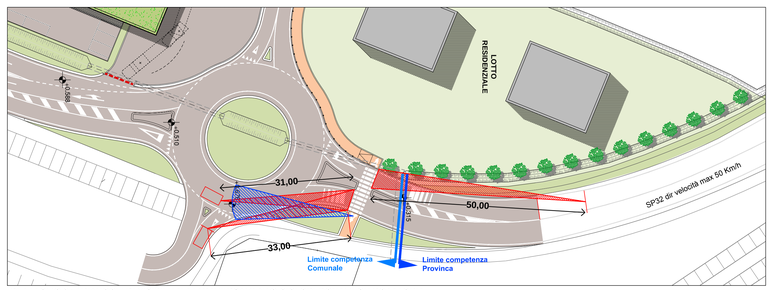


Uscita dal parcheggio:

velocità su Via 11 Settembre 2001 pari a 50 Km/h

$$D_s = \frac{V}{3{,}6} \times t$$

Ds è pari a 83 m.



DETTAGLIO 2 : TRIANGOLI DI VISIBILITA' ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SU ROTATORIA

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE:

Veicoli in uscita parcheggio SFMR:

- velocità di arrivo: 30 km/h
- distanza visibilità pari a quella di arresto 30/33 m

Veicoli transitante in rotatoria:

- velocità di percorrenza rotatoria: 30 km/h
- distanza visibilità pari a quella di arresto 30/33 m

Veicoli in arrivo alla rotatoria:

- velocità di transito: 50 km/h
- distanza visibilità pari a quella di arresto 50m

pedone:

distanza pari alla distanza di arresto per i veicoli che sopraggiungono.

LEGENDA

Perimetro Piano Urbanistico Attuativo

Barra veicolare (oggetto di convenzione specifica)

SEGNALETICA ORIZZONTALE

PART 1
Strisce trasversali o di arresto:
Quelle continue anno larghezza min. di 50 cm
e vanno usate in corrispondenza del segnale di fermarsi dare la precedenza

FIGURA II 432/B ART. 144 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 2
Iscrizioni e simboli:
Tale simbolo deve essere ripetuto per ogni corsia del senso di marcia ed il limite superiore del triangolo non deve distare dal vertici del triangolo costituente la linea di arresto meno di 2 mt

FIGURA II 432/B ART. 144 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 3
Attraversamento pedonale:
strisce bianche parallele alla direzione del senso di marcia dei veicoli larghezza 250cm larghezza a intervalli di 50cm

FIGURA II 434 ART. 145 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 4
Iscrizioni e simboli:
Simbolo di pista ciclabile da tracciare sulle piste ciclabili e sugli attraversamenti.
Su questi ultimi il simbolo è rivolto verso la direzione di provenienza dei veicoli.

FIGURA II 442/B ART. 148 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 5
Linea di arresto in presenza del segnale "DARE LA PRECEDENZA" costituito da una serie di triangoli bianchi tracciati con le punte rivolte verso il conducente obbligato a dare la precedenza. Dimensioni variabili in base del tipo di strada.
FIGURA II 433 ART. 144 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 6
Frecce direzionali:

FIGURA II 438/A ART. 147 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 7
Rallentatori ottici:
Bande trasversali progressive di colore bianco e spessore crescente nel senso di marcia

FIGURA II 473 ART. 179 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 8
Presegnalamento di isole di traffico o di ostacolo entro la carreggiata:
Zebrature costituite da strisce di colore bianco inclinate almeno di 45° rispetto la corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto la larghezza delle strisce
FIGURA II 466 ART. 150 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 9
Strisce di margine della carregiata:
striscia bianca continua larghezza 15 cm

FIGURA II 415 ART. 138 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 10
Strisce di corsia:
Striscia bianca continua larghezza cm 12

FIGURA II 415 ART. 138 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 11 STRISCE DI CORSIA:
Striscia bianca discontinua tratto mt 1,0 intervallo mt 1,0
larghezza cm 12

FIGURA II 415 ART. 138 DEL CODICE DELLA STRADA

PART. 12
Strisce di delimitazione degli stalli di sosta:
strisce di larghezza di 12 cm

FIGURA II 444 ART. 149 DEL CODICE DELLA STRADA

PART 13
Attraversamento ciclabile

FIGURA II 437 ART. 146 DEL CODICE DELLA STRADA

PART. 14
strisce di delimitazione degli stalli di sosta riservati agli invalidi:
strisce di larghezza di 12 cm

FIGURA II 445/a ART. 149 DEL CODICE DELLA STRADA

DIMENSIONI DEI SEGNALI DI PERICOLO, PRECEDENZA DIVIETO, OBBLIGO E UTILI PER LA GUIDA:

CERCHIO (divieto e obbligo)		Art. H.2.05.1.a (Pellicola classe 1) Art. H.2.05.1.b (Pellicola classe 2)
TRIANGOLO	90	Art. H.2.05.1.e (Pellicola classe 1) Art. H.2.05.1.f (Pellicola classe 2)
QUADRATO	60	Art. H.2.05.2d (Pellicola classe 2)
OTTAGONO	90	Art. H.2.05.2.a (Pellicola classe 2)

Citta' metropolitana di Venezia
COMUNE di SPINEA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
PIANO NORMA N° 22

PROPONENTI: Tempo Libero S.R.L.
Aspen S.r.l.
Pasqualetto Mario

TEMPO LIBERO s.r.l.
Via Rosignago, 85/H
36038 SPINEA (VE)
P.IVA e C.F. 01625310277

PROGETTO: VIABILITA' E SEGNALETICA - VERIFICA VISIBILITA' DELLE IMMISSIONI	PROG. ELABORATO 014	CODICE ELABORATO P611 00 P (CODICE COMMESSA / OPERA / FASE)	014 (PROGRESSIVO)	0 (SUB)	0A2 (REV / MIS / DIV)

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2	3° EMISSIONE - Richiesta integrazioni A.C. 28/9/2017	settembre '17	G. Cenrtrei	F. De Marzo	V. Granzotto
1	2° EMISSIONE - integrazioni a seguito D. C. C. n°31 del 31 maggio 2017	luglio '17	G. Cenrtrei	F. De Marzo	V. Granzotto
0	1° EMISSIONE	marzo '16	G. Cenrtrei	F. De Marzo	V. Granzotto

PROGETTISTA: arch. Valter Granzotto
arch. Federico De Marzo

specialistica:

PROTECO engineering s.r.l.
San Donà di Piave (VE) - 30027, Via C. Battisti, 29 - tel. +39 0421 54589 fax +39 0421 54532
www.proteconeg.com mail: protecoeng@proteconeg.com mail PEC: proteconegineeringsrl@legalmail.it P.I. 03912490278

SCALA: 1:500
FILE: P611D0PC14DA2.dwg
CTB: ARCHITETTURA.ctb

questo elaborato è di proprietà di PROTECO engineering s.r.l. e non può essere copiato, riprodotto o diffuso senza autorizzazione scritta