

D.M. LL.PP. 14 GIUGNO 1989, n° 236
PRESCRIZIONI TECNICHE NECESSARIE A GARANTIRE L'ACCESSIBILITÀ,
L'ADATTABILITÀ E LA VISITABILITÀ DEGLI EDIFICI PRIVATI E DI
EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA SOVVENZIONATA E AGEVOLATA, AI FINI DEL SUPERAMENTO E
DELL'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE.
regolamento di attuazione dell'art.1 della legge 9 gennaio 1989 n° 13.

COMUNE DI SPINEA

Provincia di Venezia

OGGETTO: DOMANDA DI APPROVAZIONE P.U.A. DI INIZIATIVA PRIVATO RELATIVO ALL'ACCORDO DI PIANIFICAZIONE AP-03 "BONSO" REVISIONATO - VIA DELLE INDUSTRIE-VIA EDUARDO DE FILIPPO

RELAZIONE TECNICA

Il progetto prevede la realizzazione delle opere di urbanizzazione inserite all'interno del Piano Urbanistico Attuativo denominato "via delle industrie", consistenti in:

- a) Realizzazione di percorso ciclopedonale all'interno dell'area a verde che funge anche da collegamento tra via delle industrie con via Eduardo De filippo e l'area a verde esistente a servizio degli edifici residenziali esistenti ad est;
- b) Realizzazione di un'area a parco e verde attrezzato.

Nella redazione del progetto si è tenuto conto dei criteri stabiliti dalla normativa vigente, al fine di favorire il superamento delle barriere architettoniche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, garantendo il soddisfacimento dei requisiti previsti dalle norme relative all'accessibilità assicurando percorsi e spazi fruibili.

In particolare i nuovi percorsi ciclopedonali avranno una larghezza di cm 300, al fine di consentire un transito agevole e l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote.

I dislivelli tra i vari piani di calpestio aventi caratteristiche morfologiche differenti pista ciclopedonale interna area a verde, pista ciclopedonale a nord con pavimentazione in betonelle, pista ciclopedonale a nord in asfalto, innesti con il livello stradale esistente saranno non superiore a cm 2 o a raso.

Le pavimentazioni in betonelle saranno realizzate con materiali anti-sdrucchiolo come stabilito dalla norma e con spaccato di roccia opportunamente rullato.

Per ulteriori chiarimenti si rimanda agli elaborati grafici allegati alla presente.

Spinea , li 29/01/2021

Geom. Bonso Fulvio

Iscritto all'albo dei geometri di Venezia al n.1627

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

Ing. Bonso Matilde

Iscritta all'ordine degli ingegneri di Venezia al n.4926

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE