

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
1 3/B	<p><b>F.03.02 - SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</b>                      Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture) e muri a secco o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per: - apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativi cassonetti; - la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità; - per apertura di gallerie artificiali nonche' degli imbocchi delle gallerie naturali; - la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale; - l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc). Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde; - la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile; - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte; - l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; compresa l'asportazione dei due tombotti che attraversano l'attuale pista ciclabile, la pulizia del tratto di fosso interessato dalla sede stradale ed ogni altro onere per completare il lavoro.</p>					
	strada sud: da ovest					
	61,00x12,00x0,75		549	000		
	151,00x9,20x0,45		625	140		
	rotatoria					
	12,00x24,00x0,50		144	000		
	(0,50x12,00x12,00x3,14)x0,45		101	736		
	scolina					
	0,50x(1,50+0,40)x0,40x80,00		30	400		
	strada nord: da ovest					
	52,00x13,60x0,55		388	960		
	154,00x13,60x0,45		942	480		
		<b>mc.</b>	<b>2 781</b>	<b>716</b>	<b>5,57</b>	<b>15 494, 16</b>
2 A.P.1	<p><b>Misto macinato:</b>                      Fornitura e stesa in opera di misto macinato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, pezzatura da zero a 71 mm., proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati e accompagnato da certificazione sulla assenza di materiali inquinanti, per la formazione del sottofondo stradale dello spessore minimo di cm. 35, parcheggi e marciapiedi.                      Il frantumato dovrà essere esente da materiali estranei e dovrà contenere la giusta percentuale di sabbia e materiale fine per ottenere una composizione di granulometria secondo la normativa vigente, atta a sopportare i carichi stradali.                      Compresa la cilindratura con vibrocompressore, eventuale innaffiatura secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in</p>					
<b>a riportare Euro</b>					<b>15 494, 16</b>	<b>16</b>

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			15 494,	16
	<i>opera dello spessore del materiale compattato).</i>				
	<i>strada sud: da ovest</i>				
	61,00x12,00x0,35	256 200			
	151,00x9,20x0,35	486 220			
	<i>rotatoria</i>				
	12,40x24,40x0,60	181 536			
	(0,50x12,40x12,40x3,14)x0,35	84 491			
	<i>strada nord: da ovest</i>				
	52,00x13,60x0,35	247 520			
	154,00x13,60x0,45	942 480			
	<i>riempimento parziale fosso lato nord</i>				
	40,00x2,00x0,80	64 000			
	<i>riempimento attraversamenti dei due tombotti</i>				
	5,00x1,50x0,70	5 250			
	15,00x1,50x0,85	19 125			
	<b>mc.</b>	<b>2 286 822</b>	<b>20,00</b>	<b>45 736,</b>	<b>44</b>
3 A.P.2	<i>Misto stabilizzato macinato: Fornitura e stesa in opera di misto macinato stabilizzato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, vagliati secondo richiesta della D.L., per la carreggiata stradale, per la pista ciclabile e marciapiedi, pezzatura da mm. 0 a 15, spessore medio 10 cm, proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati ed accompagnato da certificazione sull'assenza di materiali inquinanti. Compresa la cilindratura con vibrocompressore, sagomatura delle pendenze secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa adeguatamente compattato, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in opera dello spessore del materiale compattato).-</i>				
	<i>strada sud: da ovest</i>				
	61,00x8,00x0,10	48 800			
	151,00x6,50x0,10	98 150			
	<i>rotatoria</i>				
	12,00x24,00x0,10	28 800			
	(0,50x12,00x12,00x3,14)x0,10	22 608			
	<i>raccordo con vialetto provato a sud</i>				
	0,50x32,00x7,00x0,30	33 600			
	<i>marciapiedi</i>				
	211,00x1,65x0,19	66 149			
	(25,00+11,00)x1,65x0,19	11 286			
	<i>a dedurre</i>				
	-2x10,00x1,65x0,19	-6 270			
	<i>strada nord: da ovest</i>				
	206x6,50x0,10	133 900			
	<i>marciapiedi</i>				
	206x1,65x0,19	64 581			
	206x1,35x0,19	52 839			
	<i>a dedurre</i>				
	-2x10,00x1,35x0,19	-5 130			
	<i>pista ciclabile</i>				
	206,00x2,50x0,17	87 550			
	<i>tratto marciapiede rotatoria sud</i>				
	15,00x1,50x0,19	4 275			
	<b>a riportare Euro</b>			<b>61 230,</b>	<b>60</b>

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				61 230	60
	<b>mc.</b>	<b>641,138</b>		<b>31,00</b>	<b>19 875</b>	<b>28</b>
4 A.P.29	<p>Asportazione di pavimentazione stradale. Asportazione di pavimentazione stradale asfaltata, dello spessore fino a 15 cm, con mezzo meccanico, compresa asportazione delle opere perimetrali (muretti e rete metallica), caricamento su camion, trasporto alla discarica, oneri della discarica ed ogni altro onere per completare il lavoro.</p> <p><i>pista ciclabile esistente</i></p> <p>206,00x2,50</p>	515,000				
	<b>mq.</b>	<b>515,000</b>		<b>5,30</b>	<b>2 729</b>	<b>50</b>
5 A.P.30	<p>Conglomerato di base Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di base, avente granulometria di mm 0-30 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 3,50%, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato ( fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento e con riferimento alle note di progettazione del pacchetto stradale riportate nel capitolato speciale d'appalto.</p> <p><i>per lo spessore compresso di mm. 80</i></p> <p><i>strada sud</i></p> <p>212,00x6,50</p> <p>(40,00+5,00)x3,50x0,50</p> <p><i>rotatoria</i></p> <p>12,00x24,00</p> <p>0,50x12,00x12,00x3,14</p> <p><i>raccordo con vialetto privato a sud</i></p> <p>0,50x32,00x7,00</p> <p><i>strada nord</i></p> <p>206,00x6,50</p>	1 378,000 78,750  288,000 226,080  112,000  1 339,000				
	<b>mq.</b>	<b>3 421,830</b>		<b>9,28</b>	<b>31 754</b>	<b>58</b>
6 71	<p>F.13.10 - BINDER TIPO "B" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, binder aperto ( tipo B ) , avente granulometria di mm 0-20 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 4,50%, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato ( fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento e con riferimento alle note di progettazione del pacchetto stradale riportate nel capitolato speciale d'appalto.</p>					
7 72	<p>F.13.10.a dello spessore compresso di 50 mm</p> <p><i>strada sud</i></p>					
<b>a riportare Euro</b>					<b>115 589</b>	<b>96</b>

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				115 589	96
	212,00x6,50	1 378,000				
	(40,00+5,00)x3,50x0,50	78,750				
	rotatoria					
	12,00x24,00	288,000				
	0,50x12,00x12,00x3,14	226,080				
	raccordo con vialetto privato a sud					
	0,50x32,00x7,00	112,000				
	strada nord					
	206,00x6,50	1 339,000				
	<b>mq.</b>	<b>3 421,830</b>		<b>5,80</b>	<b>19 846</b>	<b>61</b>
8 76	<b>F.13.06 - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO</b> <i>Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/m2 , compreso gurdiana, segnaletica ed ogni alt ro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte per la coesione tra i due manti.</i>					
	strada sud					
	212,00x6,50	1 378,000				
	(40,00+5,00)x3,50x0,50	78,750				
	rotatoria					
	12,00x24,00	288,000				
	0,50x12,00x12,00x3,14	226,080				
	strada nord					
	206,00x6,50	1 339,000				
	<b>mq.</b>	<b>3 309,830</b>		<b>0,81</b>	<b>2 680</b>	<b>96</b>
9 81	<b>F.13.11 - STRATO UNICO TIPO "E"</b> <i>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato d'usura, tappeto ( tipo E ) , avente granulometria di mm 0-12 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 5,50%, compreso sollevamento in quota finita delle campane delle serraginesche dell'acquedotto, la formazione di rialzi, limitatori di velocità ed asfalto stampato colorato in corrispondenza degli attraversamenti pedonali secondo indicazioni dei disegni, spruzzatura finale di emulsione bituminosa e spargimento di sabbia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio prevista alla voce precedente.</i>					
10 83	<b>F.13.11.b</b> <i>dello spessore compreso di mm. 50</i>					
	strada sud					
	212,00x6,50	1 378,000				
	(40,00+5,00)x3,50x0,50	78,750				
	rotatoria					
	12,00x24,00	288,000				
	0,50x12,00x12,00x3,14	226,080				
	strada nord					
	206,00x6,50	1 339,000				
	<b>mq.</b>	<b>3 309,830</b>		<b>6,70</b>	<b>22 175</b>	<b>86</b>
<b>a riportare Euro</b>					<b>160 293</b>	<b>39</b>

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				160 293	39
11 77	<b>F.11.01 - CORDONATE</b> <i>Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, ret t ilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck&gt; = 30 N/mm2 , in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione in calcestruzzo delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m3 con adeguati rinfianchi, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco.</i>					
12 78	<b>F.11.01.c</b> <i>sez. 12/15 con h = 25 cm</i>					
	<i>strada sud: da ovest</i>					
	<i>59,00+35,00+25,00+11,00+68,00+54,00+(6x1,80)</i>	262	800			
	<i>curve marciapiedi</i>					
	<i>0,25x4x5,00x6,28</i>	31	400			
	<i>(3x5,00)+(3x3,00)</i>	24	000			
	<i>rotatoria est</i>					
	<i>(0,50x12,00x6,28)+3,50+12,00</i>	53	180			
	<i>strada nord: da ovest</i>					
	<i>4x206,00</i>	824	000			
	<i>a dedurre</i>					
	<i>-2x3x15,00</i>	-90	000			
	<i>(2x1,80)+(2x1,50)</i>	6	600			
	<i>curve marciapiedi</i>					
	<i>0,25x4x5,00x6,28</i>	31	400			
	<i>(4x5,00)+(4x3,00)</i>	32	000			
	<i>tratto marciapiede rotatoria sud</i>					
	<i>(2x15,00)+1,50</i>	31	500			
	<b>ml.</b>	<b>1 206</b>	<b>880</b>	<b>26,02</b>	<b>31 403</b>	<b>02</b>
13 A.P.3	<b>Cordonata prefabbricata:</b> <i>Fornitura e posa in opera di cordonate in calcestruzzo rette, curve e cordonate d'angolo, a testate quadre e spigoli arrotondati, secondo disegni e sagome prescritti dalla D.L. in elementi da cm. 100, cm. 50 o cm. 20 a seconda se elementi retti o elementi curvi, poste in opera su letto di calcestruzzo di cm. 15 di spessore e di cm. 30 di larghezza, adeguatamente rinfiancate, compreso lo scavo, il rinterro, la stuccatura e fugatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere.-</i>					
14 A.P.3B	<b>Per dimensioni cm. 8 x 25 x 100</b>					
	<i>isola ecologica sud</i>					
	<i>(2x16,00)+(4x4,50)</i>	50	000			
	<i>isola ecologica nord</i>					
	<i>23,00+16,00+(4x4,50)</i>	57	000			
	<b>ml.</b>	<b>107</b>	<b>000</b>	<b>18,00</b>	<b>1 926</b>	<b>00</b>
	<b>a riportare Euro</b>				<b>193 622</b>	<b>41</b>

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			193 622	41
15 75	<b>F.13.17 - FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS</b> <i>Formazione di massetto per marciapiedi dello spessore minimo di cm. 10 eseguito in cls con Rck &gt; = 25 N/mm2 con interposta una rete elettrosaldata ø6/20x20, come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo.</i>				
	<i>strada sud</i>				
	<i>(59,00+35,00+68,00+54,00+25,00+11,60)x1,65</i>	416,790			
	<i>(25,00+11,00+21,00)x1,50</i>	85,500			
	<i>curve marciapiedi</i>				
	<i>3x4,85x4,70</i>	68,385			
	<i>piazzola VV.F.</i>				
	<i>18,00x3,00</i>	54,000			
	<i>a dedurre passi carrai</i>				
	<i>-3x5,00x1,65</i>	-24,750			
	<i>strada nord</i>				
	<i>206,00x1,65</i>	339,900			
	<i>piazzola VV.F.</i>				
	<i>18,00x2,50</i>	45,000			
	<i>(32,00+91,00+53,00)x1,35</i>	237,600			
	<i>curve marciapiedi</i>				
	<i>4x4,85x4,70</i>	91,180			
	<i>a dedurre passi carrai</i>				
	<i>-3x5,00x1,65</i>	-24,750			
	<i>-5x5,00x1,35</i>	-33,750			
	<i>riempimento cordonate pista ciclabile</i>				
	<i>(30,00+90,00+50,00)x0,25x2</i>	85,000			
	<i>tratto marciapiede rotatoria sud</i>				
	<i>15,00x1,50</i>	22,500			
	<i>pedana per tavolo da ping-pong</i>				
	<i>8,50x4,50</i>	38,250			
	<b>mq.</b>	<b>1 400,855</b>	<b>9,00</b>	<b>12 607</b>	<b>70</b>
16 A.P.4	<b>Massetto in calcestruzzo per passi carrai.</b> <i>Fornitura e getto di massetto in calcestruzzo spessore cm. 18, resistenza caratteristica Rbk300 kg/cmq con doppia rete elettrosaldata ø8 maglia 20x20 posizionate una nella zona inferiore ed una nella zona superiore del massetto; compreso ogni altro onere ed escluso il costo della rete remunerato a parte.</i>				
	<i>strada sud</i>				
	<i>3x5,00x1,65</i>	24,750			
	<i>strada nord</i>				
	<i>3x5,00x1,65</i>	24,750			
	<i>5x5,00x1,35</i>	33,750			
	<b>mq.</b>	<b>83,250</b>	<b>15,00</b>	<b>1 248</b>	<b>75</b>
17 62	<b>G.03.12.b - Rete elettrosaldata Fe B44k (acciaio per armature); fornitura e posa in opera, compreso sovrapposizioni, sfrido ed ogni onere.</b>				
	<i>rete elettrosaldata ø 6 / 20x20 marciapiedi strada sud</i>				
	<i>466,06x2,22</i>	1 034,653			
	<i>marciapiedi strada nord</i>				
	<i>655,38x2,22</i>	1 454,944			
<b>a riportare Euro</b>				<b>207 478</b>	<b>86</b>

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	riporto Euro				207 478,86	
	rete elettrosaldata ø 8 / 20x20 passi carrai e piazzole 83,25x2x3,95	657,675				
	<b>kg</b>	<b>3 147,272</b>		<b>1,06</b>	<b>3 336,11</b>	
18 88	<b>E.14.16 - FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI</b> <i>Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni circa cm. 10 x 20, spessore cm. 6, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sbrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</i>					
	<i>marciapiedi strada sud</i>					
	<i>59,00+35,00+68,00+54,00+(25,00+11,60)x1,65</i>	276,390				
	<i>(25,00+11,00+21,00)x1,50</i>	85,500				
	<i>curve marciapiedi</i>					
	<i>3x4,85x4,70</i>	68,385				
	<i>piazzola V.V.F.</i>					
	<i>18,00x3,00</i>	54,000				
	<i>marciapiedi strada nord</i>					
	<i>206,00x1,65</i>	339,900				
	<i>piazzola V.V.F.</i>					
	<i>18,00x2,50</i>	45,000				
	<i>(32,00+91,00+53,00)x1,35</i>	237,600				
	<i>curve marciapiedi</i>					
	<i>4x4,85x4,70</i>	91,180				
	<i>isole ecologiche</i>					
	<i>2x16,00x4,50</i>	144,000				
	<i>a dedurre cassoni</i>					
	<i>-2x8x1,96x1,96</i>	-61,466				
	<i>tratto marciapiede rotonda sud</i>					
	<i>15,00x1,50</i>	22,500				
	<b>mq.</b>	<b>1 302,989</b>		<b>28,25</b>	<b>36 809,44</b>	
19 A.P.31	<b>Opere in calcestruzzo armato</b> <i>Fornitura dei materiali e confezionamento di opere in calcestruzzo armato per fondazioni e muretti di contenimento; calcestruzzo dosato a ql. 3,00 di cemento tipo 425 confezionato in conformità alle norme vigenti; nel prezzo sono comprese le cassature, le armature in acciaio ad aderenza migliorata tipo FeB44k, secondo i disegni di dettaglio, spigoli smussati nei muretti, disarmo, protezione delle opere, ed ogni altro onere per completare l'opera.</i>					
	<i>Muretto per recinzione di confine accesso strada nord</i>					
	<i>(0,45+0,41)x0,15x49,00</i>	6,321				
	<i>(0,45+0,40)x0,15x5,00</i>	0,638				
	<b>a riportare Euro</b>				<b>247 624,41</b>	

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	riporto Euro				247 624,41	
	<b>mc.</b>	<b>6,959</b>	<b>350,00</b>		<b>2 435,65</b>	
20 A.P.32	Rete metallica Fornitura e posa in opera di rete metallica plastificata per recinzioni, altezza cm. 125, compresi paletti a T adeguati in acciaio zincato, filo in acciaio plastificato alla base, in mezzzeria e sommità dell'altezza, ed ogni altro onere per completare l'opera. accesso strada nord 49,00+5,00	54,000				
	<b>ml.</b>	<b>54,000</b>	<b>33,00</b>		<b>1 782,00</b>	
21 35	F.11.12 - PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati con massa sufficiente per la stabilità dei pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto incorporato delle dimensioni interne di circa cm. 30x30, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della D.L.Nel prezzo sono compresi e compensati lo scavo, il successivo reinterro, collegamento delle tubazioni in PVC e loro sigillatura, compreso il chiusino in ghisa e quanto altro necessario per dare l'opera compiuta secondo gli allegati particolari di progetto.					
22 36	F.11.12.a con H = a cm 70 strada sud 8+5 strada nord 8+8+7+4	13,000 27,000				
	<b>cad.</b>	<b>40,000</b>	<b>201,44</b>		<b>8 057,60</b>	
23 A.P.11	Tubo corrugato: Fornitura e posa in opera tubo corrugato per passacavi, a parete doppia interno liscio, percorso sotto i marciapiedi o sede stradale, compreso scavo, rinterro in sabbia e misto costipati, collegamento ai pozzetti, getto protettivo negli incroci fra ENEL e TELECOM ed ogni altro onere per completare l'opera.					
24 A.P.11A	∅ 110 mm per impianto di illuminazione pubblica strada sud 220,00 strada nord 208,00	220,000 208,000				
	<b>ml.</b>	<b>428,000</b>	<b>15,00</b>		<b>6 420,00</b>	
25 A.P.8	Pozzetti d'ispezione in C.A. rinforzato: Fornitura e posa in opera di pozzetti di ispezione in calcestruzzo armato rinforzati, piastra di copertura atta a sopportare i carichi stradali, compreso scavo, rinterro in misto macinato, collegamento alle tubazioni, adattamento alla quota stradale con chiusini in ghisa D400 passo d'uomo 60x60,					
<b>a riportare Euro</b>					<b>266 319,66</b>	

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	riporto Euro			266 319,66	
	eventuali prolunghe, compreso ogni onere per dare i lavori finiti.				
26 A.P.8G	Dimensioni 40 x 40 x 40				
	0				
	cad.		120,00		
27 A.P.43	<p>Prove sul pacchetto stradale</p> <p>Compenso per esecuzione delle prove di carico con piastra circolare da effettuare sulla stratigrafia del pacchetto stradale:</p> <p>1^ fase, dopo la compattazione del terreno sbancato per ottenere il valore di Md (maggiore uguale a) 50 kPa (una prova ogni 100 ml. di strada);</p> <p>2^ fase, dopo la costipazione del misto macinato per ottenere il valore di Md (maggiore uguale a) 80 kPa (una prova ogni 200 mc. di materiale in opera).</p> <p>Il tutto secondo la relazione del progetto del pacchetto stradale, compresa assistenza al tecnico operatore.</p>				
	1	1 000			
	a corpo	1 000	2 000,00	2 000,00	
28 37	<p>F.14.36 - FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm</p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali cont inue, scont inue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del t racciamento (su impianto nuovo) , della pulizia e della segnaletica di cantiere</p>				
29 38	<p>F.14.36.a</p> <p>su impianto nuovo</p>				
	strada sud				
	3x212,00	636 000			
	11,80x6,28	74 104			
	strada nord				
	3x206,00	618 000			
	ml.	1 328 104	0,34	451,56	
30 39	<p>F.14.40 - FORNITURA E POSA DI STOP DI m 1,60 x 2,09</p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'iscrizione "STOP" delle dimensioni di m 1,60 x 2,09 compreso l'onere del t racciamento (su impianto nuovo) , della pulizia e della segnaletica di cantiere</p>				
31 40	<p>F.14.40.a</p> <p>per ogni iscrizione su impianto nuovo</p>				
	3	3 000			
	cad.	3 000	13,94	41,82	
32	F.14.38 - FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI,				
a riportare Euro				268 813,04	

B1 - STRADE E MARCIAPIEDI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				268 813,04	
43	<b>STRISCIE DI ARRESTO E ZEBBRATURE</b> <i>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'at t raversament i pedonali, st risce d'arresto e zebra ture come previsto dagli art icoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del t racciamento (su impianto nuovo) , della pulizia e della segnaletica di cantiere</i>					
33 44	<b>F.14.38.a</b> <i>su impianto nuovo</i>					
	9,00x6,50	58,500				
	2,00x6,50	13,000				
	2x9,00x9,50	171,000				
	<b>mq.</b>	<b>242,500</b>		<b>4,13</b>	<b>1 001,53</b>	
34 A.P.17	<b>Segnaletica verticale:</b> <i>Fornitura e posa in opera di segnali stradali verticali secondo normativa in vigore, completi di sostegno metallico idoneo in profilato a U zincato a caldo, staffatura in acciaio zincato, segnale con pannello di dimensioni e forma obbligati all'indicazione da segnalare con pellicola rifrangente, secondo indicazione del disegno, compresa verniciatura del sostegno con prodotto oleosintetico previo trattamento di sottofondo, esecuzione del blocco di fondazione in calcestruzzo ed ogni altro onere.-</i>					
	<i>strada sud</i>					
	8	8,000				
	<i>strada nord</i>					
	9	9,000				
	<b>cad.</b>	<b>17,000</b>		<b>150,00</b>	<b>2 550,00</b>	
35 A.P.27	<b>Paletti dissuasori</b> <i>Fornitura e posa in opera di paletti dissuasori da posizionare all'inizio e termine della pista ciclopedonale e protezione marciapiedi, costituiti da cilindri metallici diametro cm. 8 ed altezza cm. 120 senza sfera superiore, verniciati a fasce bianco-rosse, conforme alla normativa del codice della strada, compreso fissaggio ed ogni altro onere necessario.</i>					
	3	3,000				
	<b>cad.</b>	<b>3,000</b>		<b>110,00</b>	<b>330,00</b>	
	<b>TOTALE COMPUTO METRICO</b>			<b>Euro</b>	<b>272 694,57</b>	

Spinea, 15/11/2016