



| | |
|---|--|
| <p>Id: U47 Via Unità Tratto II</p> | <p>Zona/frazione: Spinea centro Tratto percorso: Proseguimento dal I tratto di Via Unità fino a via Roma (incrocio) Lunghezza: 420 m</p> |
|  |  |

PERCORSO PEDONALE

SICUREZZA E TIPOLOGIA

| | | LATOSIN | LATODX |
|-----------------------|---|--|--------|
| PROTETTO | marciapiede o corsia separata dalla carreggiata con cordolo o paletti | | X |
| PARZIALMENTE PROTETTO | ciclopeditonale, o presenza ostacoli non percepibili da ipovedenti e disabili cognitivi | X Z30 Pavimentata fino via Bennati | |
| | | X ultimi 60 m cicloped. (interferenze) | |
| PERCORSO ASSENTE | percorso su strada o sul ciglio stradale < 90cm | X promiscuità utenza- Z30 | |

ACCESSIBILITA'

| | | LATOSIN | LATODX |
|--------------|--|-------------------|---------------|
| DEGRADO | Sconnessione pav. o sdruciolevolezza, mattonelle o griglie | | X ultimi 60 m |
| ORIENTAMENTO | Assenza linee guida naturali o artificiali o percorso promiscuo con biciclette | X ultimi 60m bici | X |

VALUTAZ. ACCESSIBILITA'

| | |
|------|--|
| DX | XXX (verso fine via) |
| SX | XX Z30 fine ultimi 80m pista ciclopeditonale/interferenza pedoni X |
| NOTE | Sottopasso con pendenza puntuale Percorso bici/pedoni separato da segnaletica orizzontale, andrebbe protetto meglio poiché pendenza e velocità delle bici Inserire 20 km/h nel primo tratto pavimentato in Z30 |



| | |
|--|---|
| | <p>Incrocio con Via Roma da riqualificare/riorganizzare</p> <p>Mancanza raccordo con incrocio via Roma sul lato dx in proseguimento di via dell'Unità (interruzione marciapiede)</p> <p>Interferenza con ciclabile fine percorso lato SX, per ricollegarsi a via Roma</p> <p>Presenza collegamento ciclopedonale con la stazione tramite sottopasso cavalcavia – pendenza accentuata ma breve G/R</p> |
|--|---|

PARCHEGGI RISERVATI

| A | PA | NA | ASSENTE |
|---------------------------------|----|----|---------|
| 2 (incrocio via Unità/via Roma) | | | |

ATTRAVERSAMENTI STRADALI PEDONALI

| INCROCI FRONTALE | ACCESSIBILITA' MOTORIA | | | ORIENTAMENTO | SICUREZZA |
|-----------------------------------|------------------------|----|----|--------------|-----------------------------------|
| | A | PA | NA | SI/NO | SI/NO/DA VERIFICARE |
| Via Bennati | | | X | NO | |
| Ultimo incrocio prima di via Roma | X | | | NO | SI – Polizia municipale di fronte |

INTERSEZIONE

| | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|----|
| Passo carrabile dx | | X degrado | | NO | SI |
| Via Bennati sx | | | X | NO | SI |
| Fine via Unità, passaggio su via Roma lato sx | X | | | NO | SI |

INFORMAZIONI GENERALI

| | |
|---|--|
| Zona 30 | X |
| Presenza uffici e servizi pubblici (posta, Inps, enti statali-regionali...) | X – Polizia municipale |
| Arredo | X – Panchine lato dx X – Casette cani |
| Alberature | X |

PRIORITA'

| | |
|--|----------|
| Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3) | 1 |
| Servizi/uffici pubblici, parcheggi, aree gioco, piazze, chiesa... (da 0 a 2) | 2 |
| Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3) | |
| Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3) | |
| Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3) | |
| Segnalazioni pervenute (da 0 a 4) | |
| Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3) | |
| Percorso rilevante/ scolastico, commerciale, podistico, paesaggistico (da 0 a 3) | 3 |
| Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2) | 2 |
| SOMMA (punteggio massimo 26) | 8 |