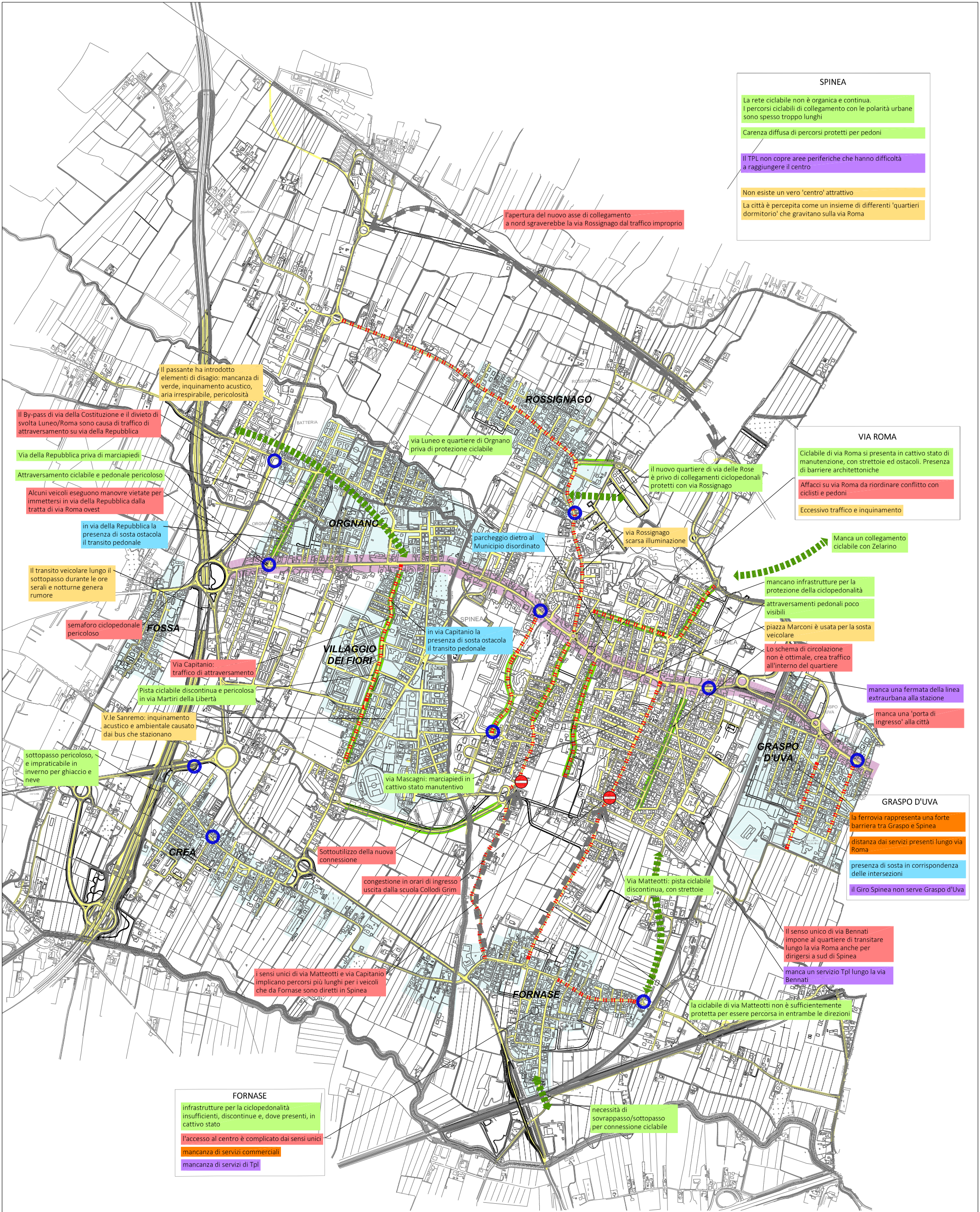




SPINEA

La rete ciclabile non è organica e continua. I percorsi ciclabili di collegamento con le polarità urbane sono spesso troppo lunghi

Carenza diffusa di percorsi protetti per pedoni

Il TPL non copre aree periferiche che hanno difficoltà a raggiungere il centro

Non esiste un vero 'centro' attrattivo

La città è percepita come un insieme di differenti 'quartieri dormitorio' che gravitano sulla via Roma

VIA ROMA

Ciclabile di via Roma si presenta in cattivo stato di manutenzione, con strettoie ed ostacoli. Presenza di barriere architettoniche

Affacci su via Roma da riordinare conflitto con ciclisti e pedoni

Eccessivo traffico e inquinamento

GRASPO D'UVA

la ferrovia rappresenta una forte barriera tra Graspò e Spinea

distanza dai servizi presenti lungo via Roma

presenza di sosta in corrispondenza delle intersezioni

il Giro Spinea non serve Graspò d'Uva

FORNASE

infrastrutture per la ciclopeditonalità insufficienti, discontinue e, dove presenti, in cattivo stato

l'accesso al centro è complicato dai sensi unici

mancanza di servizi commerciali

mancanza di servizi di Tpl

LEGENDA

- CRITICITA' INERENTE SCHEMI DI CIRCOLAZIONE, TRAFFICO E VELOCITA'
- Velocità eccessive

Nodo pericoloso (mancanza di visibilità, eccessivo traffico, velocità elevate, geometrie o regolazione non adeguate...)

Collegamento stradale mancante

Collegamento/itinerario interrotto
- CRITICITA' INERENTE PEDONALITA' E CICLABILITA'
- Viabilità priva di protezione per ciclisti

Collegamento ciclabile mancante

- CRITICITA' INERENTE LA SOSTA
- CRITICITA' INERENTE IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO
- CRITICITA' INERENTE SERVIZI PUBBLICI E ATTIVITA' COMMERCIALI
- CRITICITA' INERENTE QUALITA' URBANA

PUMS DI SPINEA

TAV 05

CRITICITA'

versione 1.0

scala: -

Giugno 2016

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Alfredo Drucca
ing. Stefano Battaiotto
dott.pt. Chiara Gruppo

Andrea Mariotto
prof.ssa Mariarosà Vittadini