



Comune di Spinea
Città metropolitana di Venezia

Progetto definitivo-esecutivo

ASFALTATURE STRADE COMUNALI 2020

CUP: 37H19001460004

CIG: 8274167A9A

Il progettista : **Settore Infrastrutture e Patrimonio del Comune di Spinea**

Arch. Vincenzo Manes
Arch. Giuseppe Matteotti
geom. Elisabetta Ballin
Ing. Daniela Ravagnin

MARZO 2020

02- ELENCO PREZZI UNITARI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
14F. 02.015 .a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE IN AMBITO URBANO per i primi 3 cm Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza (non armato) eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'oneri del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordone o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'oneri per l'esecuzione della fresatura in più fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'oneri per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonché l'oneri della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva innaffiatura, escluso solo il trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Misurazione a mq di superficie fresata Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza (non armato) eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'oneri del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordone o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'oneri per l'esecuzione della fresatura in più fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'oneri per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonché l'oneri della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva innaffiatura, escluso solo il trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Misurazione a mq di superficie fresata FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE IN AMBITO URBANO per i primi 3 cm Euro Quattro / 82	m²	4,82
14F. 02.015 .b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE IN AMBITO URBANO per ogni cm successivo Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza (non armato) eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'oneri del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordone o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'oneri per l'esecuzione della fresatura in più fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'oneri per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonché l'oneri della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva innaffiatura, escluso solo il trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Misurazione a mq di superficie fresata Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza (non armato) eseguiti su unica		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	passata, anche su impalcati di opere d'arte, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'oneri del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordone o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'oneri per l'esecuzione della fresatura in più fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'oneri per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonché l'oneri della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva innaffiatura, escluso solo il trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Misurazione a mq di superficie fresata FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE IN AMBITO URBANO per ogni cm successivo Euro Zero / 82	m ²	0,82
14F. 13.008 . 00	SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/m², compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte Spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/m², compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Euro Zero / 94	m ²	0,94
14F. 13.012 .a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per m². Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM Euro Centonovanta / 41	m ³	190,41
14F. 13.014 .a	STRATO UNICO TIPO "D" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton),		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
14F. 13.014 .d	compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Spessore compreso di 30 mm Euro Cinque / 83 STRATO UNICO TIPO "D" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sar? confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Spessore compreso di 40 mm Euro Sette / 57	m ²	5,83
14H. 01.010 . 00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non idoneo dalla D.L. per il reimpiego in cantiere e collocato in discariche autorizzate. Il compenso sar? riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. Euro Zero / 19	t/km	0,19
14H. 01.011 .d	COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN IMPIANTI DI RECUPERO DI MATERIALE CONGL. BITUM. FRESATO Compenso per accumulo del materiale proveniente dagli scavi o demolizioni in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilit? dell'Appaltatore con successivo smaltimento/ recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie :Miscele bituminose: fresato "rifuto non pericoloso". Nel prezzo ? compreso e compensato ogni onere relativo a: l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo o demolizione al deposito temporaneo di DDT o formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione terre e rocce da scavo, gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti" e DL 205/10, successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di classificazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. Compenso per lo smaltimento in impianti di recupero di materiale		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
ASF.01	conglomerato bituminoso fresato. Euro Dieci / 23	ton	10,23
	MANTO DI USURA MODIFICATO 6CM Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso MODIFICATO per manto d'usura monostrato dello spessore di 6 cm avente granulometria di mm 0-12/14 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunatamente miscelati con BITUME MODIFICATO di idonea penetrazione, di tipo HARD, in ragione del 5,0 - 5,5%. Con aggregati calcarei, compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Euro Dodici / 60	m ²	12,60
OS.01	ONERI DELLA SICUREZZA Oneri per la sicurezza, per l'esecuzione dei lavori, nel prezzo si ritiene compreso e compensato: fornitura e posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale per presenza di cantiere stradale e successiva rimozione e/o ripristino; nolo di semafori per regolazione del traffico con sensi unici alternati; transenne, coni, new jersey per delimitazione aree di cantiere mobile; mano d'opera per assistenza alla viabilità; e quanto necessario perchè il lavoro sia svolto in conformità al D.Lgs. 81/2008 Euro Duemilacinquecento / 00	a corpo	2.500,00

Comune di Spinea					
ASFALTATURE STRADE COMUNALI 2020					
ASF.01	MANTO DI USURA MODIFICATO 6CM				
Articolo	Descrizione dei Lavori	u.m.	quantità	costo unitario €	importo parziale €
1	Manodopera (prezziario regione Veneto)				
A.01.01.a	Operaio IV livello	h		33,33	-
A.01.02.a	Operaio Specializzato	h	0,009	31,59	0,28
A.01.03.a	Operaio Qualificato	h	0,001	29,31	0,03
A.01.04.a	Operaio Comune	h		26,32	-
Totale 1 - Manodopera					0,31
2	Mezzi d'opera e Attrezzature				
D.02.04.b	Vibrofinitrice	h	0,004	87,75	0,35
D.02.02.C	Rullo compattatore	h	0,004	48,96	0,20
E.06.05.00	Compenso per trasporto materiale (da considerarsi sola andata)	t/km	4,200	0,15	0,63
					-
					-
					-
					-
Totale 2 - Mezzi d'opera e Attrezzature					1,18
3	Materiali				
C.03.17.00	Conglomerato bituminoso usura modificato	t	0,145	58,43	8,47
	Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI USURA , avente granulometria di mm 0-12/14 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunatamente miscelati con BITUME MODIFICATO di idonea penetrazione, di tipo HARD, in ragione del 5,0 - 5,5%. Con aggregati calcarei .E'ammesso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero secondo le modalità prescritte dalle norme armonizzate EN 13108.				-
					-
					-
					-
Totale 3 - Materiali					8,47
Totale A (1+2+3)					9,96
A	COSTI DIRETTI				9,96
B	SPESE GENERALI		15,00%	su totale A	1,49
C	COSTI DIRETTI + SPESE GENERALI			Totale C	11,45
D	UTILE D'IMPRESA		10,00%	su totale C	1,15
TOTALE GENERALE C+D					Totale generale 12,60
PREZZO DI APPLICAZIONE					12,60