



Il progetto della rotonda si inserisce nel più ampio layout totale previsto nello scenario a lungo periodo per tutto il quadrante comprensivo delle piazze e dei parcheggi limitrofi a Via Cattaneo e Via Matteotti. Il progetto prevede infatti, nel lungo periodo la valorizzazione dell'ambito rispetto alla zona abitata, dando maggiore importanza alla presenza della Chiesa Parrocchiale dei Santi Vito e Modesto, rafforzandone la caratteristica di spazio pubblico ed identitario.

Al fine di migliorare la viabilità attuale, l'approccio progettuale propone di:

- ridurre le superfici asfaltate;
- introdurre attraversamenti pedonali sicuri e integrare i percorsi ciclabili esistenti;
- ottimizzare le aree a parcheggio;
- rallentare e fluidificare il traffico veicolare, considerando i percorsi e le fermate dei mezzi pubblici e valutando l'eventuale transito di mezzi pesanti, che preferibilmente andrebbero deviati su altri percorsi;
- riqualificare l'area nord-ovest quale prosecuzione pedonale del sagrato della chiesa, svincolandola dalla necessità di sosta dei veicoli e potenziandola a livello commerciale.

LEGENDA

- Pavimentazione stradale di progetto
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Pavimentazione stradale in asfalto porfirico
- Isole spartitraffico in macinato di porfido
- Cubetti di porfido con posa parallela a correre - pezzettatura piccola
- Cubetti di porfido con posa parallela a correre - pezzettatura media
- Cubetti di porfido con posa parallela a correre - pezzettatura grande
- Fasce in lastre di porfido a correre - spessore 50 cm
- Panche lineari in cemento
- Paletti passo 2 m
- Albero a portamento fastigiato/colonnare
- Albero a portamento sferico/espanso
- Aiuola a verde di progetto



Sarà fatto obbligo che vengano verificate sul posto con i responsabili delle società o Enti fornitori dei servizi e con la D.L. l'esatta posizione delle reti tecnologiche esistenti. Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

COMUNE DI SPINEA



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE RUP
COMUNE DI SPINEA arch. Vincenzo Manes
 Piazza del Municipio, 1
 30038 Spinea (VE)
 tel. +39 041 5071111

PROGETTISTA ing. Renato Crosato

Logit
 engineering
 studio associato
 ingegneria dei trasporti
 Piazza della Serenissima 20
 31033 Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax +39 0423 720203
 P.IVA e C.F. 04418810265
 www.studiologit.it
 info@studiologit.it



PROGETTAZIONE VIABILISTICA: ing. Simone Romanello, ing. Luca Ferrarato, ing. Camillo Orlando
 PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA: arch. Tommaso Gasparini, arch. Marco Bozzetto, ing. Paolo Bergamin, Terra Srl
 SICUREZZA: CONSULENZA URB./AMB.

OGGETTO
 REALIZZAZIONE DI UN'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIA ROMA, VIA MATTEOTTI E VIA CATTANEO IN COMUNE DI SPINEA (VE)

ELABORATO N.
IPOTESI PROGETTO SCENARIO LUNGO PERIODO 4.06

DATA SCALA CODICE COMMESSA
 21.01.2022 1:250 CSPPS21_289

CODICE ELABORATO
 21.289.406.X.EG.PD.00.PRO_FIN

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	21.01.2022	progetto definitivo

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSICUATO A NORMA LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.