| COD. C.M.        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | QT.        |   | PREZZO UN. | IMPORTO |    |
|------------------|--|------------|---|------------|---------|----|
| COD. E.P.        |  |            |   | Euro       | Euro    |    |
| COD. E.P.  1 3/B | F.03.02 - SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate st radali (escluse le sole sovrastrutture) e muri a secco o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per: - apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relat ivo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondit ;- per apertura di gallerie art ifficiali nonche' degli imbocchi delle gallerie naturali; - la formazione o l' approfondimento di cunet te, fossi e canali di pert inenza al corpo st radale; - l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di proget to per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc). Nelpresente magistero sono pure compensat i: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistent i onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - la rimozione prevent iva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevat i o nelle zone dest inate a verde; - la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in t rincea, il taglio di alberi e cespugli, l'est irpazione di ceppaie ed il loro carico e t rasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile; - il carico, t rasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'appaltatore; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L | 654<br>674 | , 960<br>, 720<br>, 100<br>, 680<br>, 000 | Euro       | Euro    |    |
|                  | mc.  | 5 189      | , 460                                     | 5,57       | 28 905  | 29 |
| 2<br>A.P.1       | Misto macinato: Fornitura e stesa in opera di misto macinato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, pezzatura da zero a 71 mm., proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati e accompagnato da certificazione sulla assenza di materiali inquinanti, per la formazione del sottofondo stradale dello spessore minimo di cm. 35, parcheggi e marciapiedi.  Il frantumato dovrà contenere la giusta percentuale di sabbia e materiale fine per ottenere una composizione di granulometria secondo la normativa vigente, atta a sopportare i carichi stradali. Compresa la cilindratura con vibrocompressore, eventuale innaffiatura secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in opera dello spessore del materiale compattato).   |            |   |            |         |    |
|                  | parcheggi 1° - 2°<br>62,00x16,80x0,35  | 364        | , 560                                     |            |         |    |

| COD. E.P.           |   |       |       |                  |          |   |
|---------------------|---|-------|-------|------------------|----------|---|
|                     |   |       |       | Euro             | Euro     |   |
|                     | riporto Euro  |       |       |                  | 28 905,  | 2 |
|                     | 62.00x13.20x0.35  | 286   | 440   |                  |          | H |
|                     | parcheggi 3° - 4° - 5°  |       |       |                  |          |   |
|                     | 53,50x16,80x0,35  | 314   | 580   |                  |          |   |
|                     | 57,00x16,80x0,35  | 335   | 160   |                  |          |   |
|                     | 63,00x43,00x0,35  | 948   | , 150 |                  |          |   |
|                     | mc.   | 2 248 | 890   | 20,00            | 44 977   | 8 |
|                     |   | 2 240 | , 555 | 20,00            | 44 017,  |   |
| 3<br>A.P.2          | Misto stabilizzato macinato: Fornitura e stesa in opera di misto macinato stabilizzato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, vagliati secondo richiesta della D.L., per la carreggiata stradale, per la pista ciclabile e marciapiedi, pezzatura da mm. 0 a 15, spessore medio 10 cm, proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati ed accompagnato da certificazione sull'assenza di materiali inquinanti. Compresa la cilindratura con vibrocompressore, sagomatura delle pendenze secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa adeguatamente compattato, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in opera dello spessore del materiale compattato) |       |       |                  |          |   |
|                     | parcheggi 1° - 2°   |       |       |                  |          |   |
|                     | 62,00x16,00x0,10  | 99    | 200   |                  |          |   |
|                     | 62,00x11,00x0,10  | 68    | 200   |                  |          |   |
|                     | marciapiede   |       |       |                  |          |   |
|                     | 38,00x1,65x0,19   | 11    | 913   |                  |          |   |
|                     | parcheggi 3° - 4° - 5°  |       |       |                  |          |   |
|                     | 53,50x16,00x0,10  | 85    | 600   |                  |          |   |
|                     | 57,00x16,00x0,10  | 91    | 200   |                  |          |   |
|                     | 63,00x41,20x0,10  |       | 560   |                  |          |   |
|                     | marciapiede   |       |       |                  |          |   |
|                     | 58,00x1,65x0,19   | 18    | 183   |                  |          |   |
|                     | mc.   | 633   | , 856 | 31,00            | 19 649   | 5 |
| 4<br>A.P.3          | Cordonata prefabbricata: Fornitura e posa in opera di cordonate in calcestruzzo rette, curve e cordonate d'angolo, a testate quadre e spigoli arrotondati, secondo disegni e sagome prescritti dalla D.L. in elementi da cm. 100, cm. 50 o cm. 20 a seconda se elementi retti o elementi curvi, poste in opera su letto di calcestruzzo di cm. 15 di spessore e di cm. 30 di larghezza, adeguatamente rinfiancate, compreso lo scavo, il rinterro, la stuccatura e fugatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere   |       |       |                  |          |   |
| 5<br>4. <i>P.3A</i> | Per dimensioni cm. 6/8 x 20 x 100   |       |       |                  |          |   |
|                     | parcheggi 1° - 2° - 3° - 4° - 5°  |       |       |                  |          |   |
|                     | 3x58,50   | 175   | 500   |                  |          |   |
|                     | (2x49,50)+(2x53,00)   | 205   | 000   |                  |          |   |
|                     | (2x3x30,00)+(2x3x10,00)+36,00+(2x18,00)   | 312   | ,000  |                  |          |   |
|                     | ml.   | 692   | ,500  | 20,00            | 13 850   | 0 |
| 6                   | F.11.01 - CORDONATE   |       |       |                  |          |   |
|                     | <u> </u>  |       |       | a riportare Euro | 107 382. | 6 |

| COD. C.M. | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | QT.   |       | PREZZO UN. | IMPORTO |   |
|-----------|--|-------|-------|------------|---------|---|
| COD. E.P. |  |       |       | Euro       | Euro    |   |
|           | riporto Euro   |       |       |            | 107 382 | Ţ |
| 77        | Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, ret t ilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck> = 30 N/mm2, in element i della lunghezza di cm 100, allet tat i con malta cement izia compresa l'apposita fondazione in calcestruzzo delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcest ruzzo dosato a 200 kg/m3 con adeguati rinfianchi, lo scavo necessar io, la stuccatura dei giunt i e quanto alt ro prescrit to nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d' acciaio o in barre o con rete elet t rosaldata che saranno remunerat i a parte con relativo prezzo d'elenco.   |       |       |            | 107 002 |   |
| 8         | F.11.01.c<br>sez. 12/15 con h = 25 cm  |       |       |            |         |   |
|           | parcheggi 1-2  |       |       |            |         |   |
|           | 16,00+11,00  | 27    | 000   |            |         |   |
|           | marciapiede  |       |       |            |         |   |
|           | 34,00+1,80   | 35    | 800   |            |         |   |
|           | parcheggi 3-4  |       |       |            |         |   |
|           | 16,00+(2x3,50)   | 23    | ,000  |            |         |   |
|           | parcheggio 5 marciapiede 2x58.00   | 116   | .000  |            |         |   |
|           | 2,00,00  | 770   | , 000 |            |         | ŀ |
|           | ml.  | 201   | ,800  | 26,02      | 5 250   | L |
| A.P.30    | Conglomerato di base Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di base, avente granulometria di mm 0-30 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 3,50%, compreso guardiania, segnaletica ed ogni alt ro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato ( fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento e con riferimento alle note di progettazione del pacchetto stradale riportate nel capitolato speciale d'appalto.  per lo spessore compresso di mm. 80 strada sud |       |       |            |         |   |
|           |  |       |       |            |         |   |
|           | parcheggi 1-2-3-4  |       |       |            |         |   |
|           | 2x63,50x6,00   |       | ,000  |            |         |   |
|           | 1,70x5,00  |       | 500   |            |         |   |
|           | (55,00+58,00)x6,00   | 6/8   | ,000  |            |         |   |
|           | parcheggio 5<br>58,00x6,00   | 3/18  | .000  |            |         |   |
|           | 55,00x5,50   |       | 500   |            |         |   |
|           | 3x30,00x6,00   |       | 000   |            |         |   |
|           | (12,50x6,80)+(17,00x6,00)  |       | 000   |            |         |   |
|           |  | 2 826 | ,000  | 9,28       | 26 225  | ŀ |
|           | mq.  |       |       |            | i '     | L |
| 1         | mq.  F. 13.10 - BINDER TIPO "B"  Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello st rato di collegamento, binder aperto ( t ipo B ), avente granulometria di mm 0-20 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume   |       |       |            |         |   |

| COD. C.M. | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | QT.   |       | PREZZO UN.       | IMPORTO  |   |
|-----------|---|-------|-------|------------------|----------|---|
| COD. E.P. |   |       |       | Euro             | Euro     |   |
|           | riporto Euro  |       |       |                  | 138 858  | 7 |
|           | di idonea penetrazione e dosaggio al 4,50%, compreso guardiania, segnaletica ed ogni alt ro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio.  L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato ( fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento e con riferimento alle note di progettazione del pacchetto stradale riportate nel capitolato speciale d'appalto.   |       |       |                  |          |   |
| 70        | F.13.10.a dello spessore compresso di 50 mm   |       |       |                  |          |   |
|           | ·   |       |       |                  |          |   |
|           | parcheggi 1° - 2° - 3° - 4°   | 700   | 000   |                  |          |   |
|           | 2x63,50x6,00  |       | ,000  |                  |          |   |
|           | 1,70x5,00   |       | 500   |                  |          |   |
|           | (55,00+58,00)x6,00<br>parcheggio 5°   | 0/8   | ,000  |                  |          |   |
|           | (58,00x6,00)+(55,00x5,50)   | 650   | 500   |                  |          |   |
|           | 3x30,00x6.00  |       | 000   |                  |          |   |
|           | (12,50x6,80)+(17,00x6,00)   |       | 000   |                  |          |   |
|           | mg.   | 2 826 |       | 5,80             | 16 390   |   |
| 11<br>76  | F.13.06 - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/m2, compreso gurdiana, segnaletica ed ogni alt ro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte per la coesione tra i due manti.   |       |       |                  |          |   |
|           | parcheggi 1° - 2° - 3° - 4°   |       |       |                  |          |   |
|           | 2x63,50x6,00  | 762   | ,000  |                  |          |   |
|           | 1,70x5,00   | 8     |       |                  |          |   |
|           | (55,00+58,00)x6,00  | 678   | ,000  |                  |          |   |
|           | parcheggio 5°   |       |       |                  |          |   |
|           | (58,00x6,00)+(55,00x5,50)   | 650   | , 500 |                  |          |   |
|           | 3x30,00x6,00  |       | ,000  |                  |          |   |
|           | (12,50x6,80)+(17,00x6,00)   | 187   | ,000  |                  |          |   |
|           | mq.   | 2 826 | ,000  | 0,81             | 2 289    | ( |
| 12<br>81  | F.13.11 - STRATO UNICO TIPO "E" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello st rato d'usura, tappeto ( tipo E ), avente granulometria di mm 0-12 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 5,50%, compreso sollevamento in quota finita delle campane delle serraginesche dell'acquedotto, la formazione di rialzi, limitatori di velocità ed asfalto stampato colorato in corrispondenza degli attraversamenti pedonali secondo indicazioni dei disegni, spruzzatura finale di emulsione bituminosa e spargimento di sabbia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio prevista alla voce precedente. |       |       |                  |          |   |
| 13        | F.13.11.b   |       |       |                  |          |   |
|           |   |       |       | a riportare Euro | 157 538, | _ |

| COD. C.M. | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | QT.   |       | PREZZO UN.       | IMPORTO  |      |
|-----------|---|-------|-------|------------------|----------|------|
| COD. E.P. |   |       |       | Euro             | Euro     |      |
|           | riporto Euro  |       |       |                  | 157 538  | 61   |
| 83        | dello spessore compresso di mm. 50  |       |       |                  |          |      |
|           | parcheggi 1° - 2° - 3° - 4°   |       |       |                  |          |      |
|           | 2x63,50x6,00  | 762   | ,000  |                  |          |      |
|           | 1,70x5,00   | 8     | , 500 |                  |          |      |
|           | (55,00+58,00)x6,00  | 678   | ,000  |                  |          |      |
|           | parcheggio 5°   |       |       |                  |          |      |
| F-        | 58,00x6,00  | 348   | 000   |                  |          |      |
|           | 55.00x5.50  |       | 500   |                  |          |      |
| -         | 3x30,00x6,00  |       | 000   |                  |          |      |
| -         | (12,50x6,80)+(17,00x6,00)   |       | 000   |                  |          |      |
| -         | , , , , , , , , ,   |       |       |                  |          |      |
|           | mq.   | 2 826 | ,000  | 6,70             | 18 934   | 20   |
| A.P.33    | MATTONELLE AUTOBLOCCANTI PER PAVIMENTAZIONE PARCHEGGI Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nella tipologia come da progetto, colore a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cement izio vibrato delle dimensioni circa cm. 10 x 20, spessore cm. 9, corredate di foro drenante, posate secondo le geometrie corrent i su sot tofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaino lavato a granulomet ria idonea. I I pavimento inolt re dovrà essere in possesso di un coefficiente di at t rito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architet toniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.  Nel prezzo si intendono compresi e compensat i gli oneri per la fornitura e posa del sot tofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smalt imento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interst izi, la bagnatura e la contemporanea bat t itura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, la posa in opera di mattonelle color bianco, per la divisione dei posti auto, il taglio, lo sfrido e quanto alt ro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.  parcheggi 1° - 2° - 3° - 4° - 5°  3x58,50x5,00 |       | , 500 |                  |          |      |
|           | 2x49,50x5,00  | 495   | ,000  |                  |          |      |
|           | 2x53,00x5,00  | 530   | ,000  |                  |          |      |
|           | 2x3x30,00x5,00  | 900   | ,000  |                  |          |      |
|           | 35,50x5,00  | 177   | 500   |                  |          |      |
|           | 16,50x2,50  | 41    | , 250 |                  |          |      |
|           | mq.   | 3 021 | , 250 | 28,25            | 85 350   | , 31 |
| A.P.17    | Segnaletica verticale: Fornitura e posa in opera di segnali stradali verticali secondo normativa in vigore, completi di sostegno metallico idoneo in profilato a U zincato a caldo, staffatura in acciaio zincato, segnale con pannello di dimensioni e forma obbligati all'indicazione da segnalare con pellicola rifrangente, secondo indicazione del disegno, compresa verniciatura del sostegno con prodotto oleosintetico previo trattamento di sottofondo, esecuzione del blocco di fondazione in calcestruzzo ed ogni altro onere parcheggio 1° - 3° - 4°  3x5 parcheggio 2° 4 parcheggio 5°   | 4     | ,000  |                  |          |      |
| [         | 9   | 9     | ,000  |                  |          | L    |
|           | cad.  | 28    | ,000  | 150,00           | 4 200    | 00   |
|           |   |       | L     |                  |          |      |
| <u> </u>  |   |       |       | a riportare Euro | 266 023, | , 12 |

| COD. C.M.    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | QT. |       | PREZZO UN. | IMPORTO |    |
|--------------|---|-----|-------|------------|---------|----|
| COD. E.P.    |   |     |       | Euro       | Euro    |    |
|              | riporto Euro  |     |       |            | 266 023 | 12 |
| 16<br>A.P.46 | Calcestruzzo magro Fornitura e messa in opera di calcestruzzo magro per la regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, dosato a ql. 1,50 per metro cubo di cemento tipo 425, compreso ogni onere per l'esecuzione del lavoro.   |     |       |            |         |    |
|              | muretto di sostegno lungo confine ovest<br>parcheggio n. 5  |     |       |            |         |    |
|              | 0,70x0,05x58,50   | 2   | , 048 |            |         |    |
|              | mc.   | 2   | ,048  | 90,00      | 184     | 32 |
| 17<br>A.P.31 | Opere in calcestruzzo armato Fornitura dei materiali e confezionamento di opere in calcestruzzo armato per fondazioni e muretti di contenimento; calcestruzzo dosato a ql. 3,00 di cemento tipo 425 confezionato in conformità alle norme vigenti; nel prezzo sono comprese le casserature, le armature in acciaio ad aderenza migliorata tipo FeB44k, secondo i disegni di dettaglio, spigoli smussati nei muretti, disarmo, protezione delle opere, ed ogni altro onere per completare l'opera. muretto di sostegno lungo confine ovest |     |       |            |         |    |
|              | parcheggio n. 5<br>(0,70+0,70)x0,20x58,50   | 16  | , 380 |            |         |    |
|              | mc.   | 16  | , 380 | 350,00     | 5 733   | 00 |
|              | TOTALE COMPUTO METRICO  |     |       | Euro       | 271 940 | 44 |
|              |   |     |       |            |         |    |

Spinea, 22/07/2016