

H1 - PISTA CICLABILE - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
1 3/B	F.03.02 - SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture) e muri a secco o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per: - apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativi cassonetti; - la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità; - per apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali; - la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale; - l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc). Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde; - la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile; - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte; - l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; compresa l'asportazione dei due tombotti che attraversano l'attuale pista ciclabile, la pulizia del tratto di fosso interessato dalla sede stradale ed ogni altro onere per completare il lavoro.					
		(81,50+35,00)x2,90x0,30	101	355		
		35,00x2,90x0,30	30	450		
		zona nord				
		116,00x3,80x0,30	132	240		
	mc.	264,045	5,57	1 470,73		
2 A.P.1	Misto macinato: Fornitura e stesa in opera di misto macinato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, pezzatura da zero a 71 mm., proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati e accompagnato da certificazione sulla assenza di materiali inquinanti, per la formazione del sottofondo stradale dello spessore minimo di cm. 35, parcheggi e marciapiedi. Il frantumato dovrà contenere la giusta percentuale di sabbia e materiale fine per ottenere una composizione di granulometria secondo la normativa vigente, atta a sopportare i carichi stradali. Compresa la cilindratura con vibrocompressore, eventuale inaffiatura secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in opera dello spessore del materiale compattato).					
		(81,50+35,00)x2,90x0,20	67	570		
		35,00x2,90x0,20	20	300		
		zona nord				
		116,00x3,80x0,20	88	160		
	mc.	176,030	20,00	3 520,60		
				a riportare Euro	4 991,33	

H1 - PISTA CICLABILE - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	riporto Euro				4 991	33
3 A.P.2	Misto stabilizzato macinato: Fornitura e stesa in opera di misto macinato stabilizzato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, vagliati secondo richiesta della D.L., per la carreggiata stradale, per la pista ciclabile e marciapiedi, pezzatura da mm. 0 a 15, spessore medio 10 cm, proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati ed accompagnato da certificazione sull'assenza di materiali inquinanti. Compresa la cilindratura con vibrocompressore, sagomatura delle pendenze secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa adeguatamente compattato, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in opera dello spessore del materiale compattato).-					
	(81,50+35,00)x2,90x0,10	33	785			
	35,00x2,90x0,10	10	150			
	zona nord					
	116,00x3,80x0,10	44	080			
	mc.	88	015	31,00	2 728	47
4 71	F.13.10 - BINDER TIPO "B" Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, binder aperto (tipo B) , avente granulometria di mm 0-20 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 4,50%, compreso guardiana, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento e con riferimento alle note di progettazione del pacchetto stradale riportate nel capitolato speciale d'appalto.					
5 72	F.13.10.a dello spessore compresso di 50 mm					
	(81,50+35,00)x2,50	291	250			
	35,00x2,50	87	500			
	zona nord					
	116,00x3,50	406	000			
	pista sulla strada nord					
	207,00x2,50	517	500			
	mq.	1 302	250	5,80	7 553	05
6 76	F.13.06 - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/m2 , compreso gurdiana, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte per la coesione tra i due manti.					
	(81,50+35,00)x2,50	291	250			
	35,00x2,50	87	500			
	116,00x3,50	406	000			
	207,00x2,50	517	500			
	mq.	1 302	250	0,81	1 054	82
7	F.13.11 - STRATO UNICO TIPO "E"					
a riportare Euro					16 327	67

H1 - PISTA CICLABILE - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
COD. E.P.				Euro	Euro	
	riporto Euro				16 327	67
81	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato d'usura, tappeto (tipo E) , avente granulometria di mm 0-12 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio al 5,50%, compreso sollevamento in quota finita delle campane delle serraginesche dell'acquedotto, la formazione di rialzi, limitatori di velocità ed asfalto stampato colorato in corrispondenza degli attraversamenti pedonali secondo indicazioni dei disegni, spruzzatura finale di emulsione bituminosa e spargimento di sabbia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio prevista alla voce precedente.					
8	F.13.11.d					
85	dello spessore compresso di mm. 30					
	(81,50+35,00)x2,50	291	250			
	35,00x2,50	87	500			
	zona nord					
	116,00x3,50	406	000			
	pista sulla strada nord					
	207,00x2,50	517	500			
	mq.	1 302	250	4,23	5 508	52
9	F.11.12 - PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE					
35	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati con massa sufficiente per la stabilità dei pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto incorporato delle dimensioni interne di circa cm. 30x30, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della D.L.Nel prezzo sono compresi e compensati lo scavo, il successivo reinterro, collegamento delle tubazioni in PVC e loro sigillatura, compreso il chiusino in ghisa e quanto altro necessario per dare l'opera compiuta secondo gli allegati particolari di progetto.					
10	F.11.12.a					
36	con H = a cm 70					
	0					
	cad.			201,44		
11	Tubo corrugato:					
A.P.11	Fornitura e posa in opera tubo corrugato per passacavi, a parete doppia interno liscio, percorso sotto i marciapiedi o sede stradale, compreso scavo, rinterro in sabbia e misto costipati, collegamento ai pozzetti, getto protettivo negli incroci fra ENEL e TELECOM ed ogni altro onere per completare l'opera.					
12	ø 110 mm per impianto di illuminazione pubblica					
A.P.11A						
	210,00	210	000			
a riportare Euro					21 836	19

H1 - PISTA CICLABILE - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	riporto Euro				21 836	19
	ml.	210	000	15,00	3 150	00
13 A.P.8	Pozzetti d'ispezione in C.A. rinforzato: Fornitura e posa in opera di pozzetti di ispezione in calcestruzzo armato rinforzati, piastra di copertura atta a sopportare i carichi stradali, compreso scavo, rinterro in misto macinato, collegamento alle tubazioni, adattamento alla quota stradale con chiusini in ghisa D400 passo d'uomo 60x60, eventuali prolunghe, compreso ogni onere per dare i lavori finiti.					
14 A.P.8G	Dimensioni 40 x 40 x 40					
	2		2 000			
	cad.	2	000	120,00	240	00
15 A.P.17	Segnaletica verticale: Fornitura e posa in opera di segnali stradali verticali secondo normativa in vigore, completi di sostegno metallico idoneo in profilato a U zincato a caldo, staffatura in acciaio zincato, segnale con pannello di dimensioni e forma obbligati all'indicazione da segnalare con pellicola rifrangente, secondo indicazione del disegno, compresa verniciatura del sostegno con prodotto oleosintetico previo trattamento di sottofondo, esecuzione del blocco di fondazione in calcestruzzo ed ogni altro onere.-					
	8		8 000			
	cad.	8	000	150,00	1 200	00
16 A.P.27	Paletti dissuasori Fornitura e posa in opera di paletti dissuasori da posizionare all'inizio e termine della pista ciclopeditone e protezione marciapiedi, costituiti da cilindri metallici diametro cm. 8 ed altezza cm. 120 senza sfera superiore, verniciati a fasce bianco-rosse, conforme alla normativa del codice della strada, compreso fissaggio ed ogni altro onere necessario.					
	5		5 000			
	cad.	5	000	110,00	550	00
	TOTALE COMPUTO METRICO			Euro	26 976	19

Spinea, 15/11/2016