

H3 - PERCORSI PEDONALI IN CALCESTRUZZO - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
1 3/B	<p><b>F.03.02 - SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</b>                      Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture) e muri a secco o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per: - apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativi cassonetti; - la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità; - per apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali; - la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale; - l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc). Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde; - la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile; - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di scarica che saranno compensati a parte; - l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; compresa l'asportazione dei due tombotti che attraversano l'attuale pista ciclabile, la pulizia del tratto di fosso interessato dalla sede stradale ed ogni altro onere per completare il lavoro.</p> <p>zona est - zona centrale                      (431,00+250,00)x1,80x0,25</p> <p>zona nord                      250,00x1,80x0,25</p> <p style="text-align: right;"><b>mc.</b></p>					
			306,450			
			112,500			
			<b>418,950</b>	<b>5,57</b>	<b>2 333,55</b>	
2 A.P.2	<p><b>Misto stabilizzato macinato:</b>                      Fornitura e stesa in opera di misto macinato stabilizzato composto da più materiali riciclati provenienti da demolizioni di fabbricati e manufatti edili, vagliati secondo richiesta della D.L., per la carreggiata stradale, per la pista ciclabile e marciapiedi, pezzatura da mm. 0 a 15, spessore medio 10 cm, proveniente da impianti di riciclaggio autorizzati ed accompagnato da certificazione sull'assenza di materiali inquinanti. Compresa la cilindatura con vibrocompressore, sagomatura delle pendenze secondo indicazioni della D.L., la preparazione del piano di posa adeguatamente compattato, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte (misura in opera dello spessore del materiale compattato).-</p> <p>zona est - centrale - nord                      (431,00+250,00+250,00)x1,80x0,20</p> <p style="text-align: right;"><b>mc.</b></p>					
			335,160			
			<b>335,160</b>	<b>31,00</b>	<b>10 389,96</b>	
3 A.P.39	<p><b>Massetto per marciapiedi</b>                      Fornitura e stesa di calcestruzzo armato con additivo color mattone per solette di percorsi pedonali, comprese casseforme, armature FeB44k consistenti in una rete elettrosaldata ø 6 - maglia 10x10, resistenza caratteristica Rbk 280 kg/cmq, formazione dei giunti di dilatazione ogni 4</p>					
<b>a riportare Euro</b>					<b>12 723,51</b>	

H3 - PERCORSI PEDONALI IN CALCESTRUZZO - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - PIANO NORMA N. 16A

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	riporto Euro				12 723	51
	ml, superficie finita antisdrucchiolo pettinata e bordature lisce secondo indicazioni della D.L., compreso ogni altro onere per completare il lavoro. Per lo spessore di cm. 10. zona est - centrale - nord (431,00+250,00+250,00)x1,80	1 675,800				
		<b>mq.</b>	<b>1 675,800</b>	<b>28,00</b>	<b>46 922</b>	<b>40</b>
4 35	<b>F.11.12 - PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE</b> Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati con massa sufficiente per la stabilità dei pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto incorporato delle dimensioni interne di circa cm. 30x30, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della D.L. Nel prezzo sono compresi e compensati lo scavo, il successivo riporto, collegamento delle tubazioni in PVC e loro sigillatura, compreso il chiusino in ghisa e quanto altro necessario per dare l'opera compiuta secondo gli allegati particolari di progetto.					
5 36	F.11.12.a con H = a cm 70					
	0					
		<b>cad.</b>		<b>201,44</b>		
6 A.P.11	<b>Tubo corrugato:</b> Fornitura e posa in opera tubo corrugato per passacavi, a parete doppia interno liscio, percorso sotto i marciapiedi o sede stradale, compreso scavo, riporto in sabbia e misto costipati, collegamento ai pozzetti, getto protettivo negli incroci fra ENEL e TELECOM ed ogni altro onere per completare l'opera.					
7 A.P.11A	∅ 110 mm per impianto di illuminazione pubblica					
	0					
		<b>ml.</b>		<b>15,00</b>		
8 A.P.17	<b>Segnaletica verticale:</b> Fornitura e posa in opera di segnali stradali verticali secondo normativa in vigore, completi di sostegno metallico idoneo in profilato a U zincato a caldo, staffatura in acciaio zincato, segnale con pannello di dimensioni e forma obbligati all'indicazione da segnalare con pellicola rifrangente, secondo indicazione del disegno, compresa verniciatura del sostegno con prodotto oleosintetico previo trattamento di sottofondo, esecuzione del blocco di fondazione in calcestruzzo ed ogni altro onere.-					
	6	6 000				
		<b>cad.</b>	<b>6 000</b>	<b>150,00</b>	<b>900</b>	<b>00</b>
<b>TOTALE COMPUTO METRICO</b>				<b>Euro</b>	<b>60 545</b>	<b>91</b>